

TOPOLINO
TOPOLINO
TOPOLINO
TOPOLINO
TOPOLINO
TOPOLINO



PREISE UND AUSSTATTUNG
Stand 11/2023

FIAT

PREISE

	TOPOLINO	TOPOLINO DOLCEVITA
	9.890 €	9.890 €

EXTERIEUR

Außenfarbe Verde Vita	x	x
Außenspiegelkappen in Chrom	x	x
Gepäckträger	x	x
Stylische Radkappen	x	x
Chrome-Details	x	x
2 Türen (auf Fahrerseite hinten angeschlagen)	x	-
Panorama-Glasdach	x	-
Stoffverdeck	-	x
Türseil	-	x
Dolcevita-Einstiegsleisten	-	x
Seitenfenster nach oben aufklappbar	x	-

INTERIEUR

2 symmetrisch versetzt angeordnete Sitze (Bezug: Hellgrau)	x	x
Zentrales Display (Geschwindigkeit, Reichweite)	x	x
Dolcevita-Aufbewahrungsbox am Armaturenbrett	x	x
USB-Anschluss	x	x
Taschenhaken	x	x
Verstaunungsnetz im Innenraum	x	x
Verstaunungsnetz an der Tür	x	-
Verschiebbarer Fahrersitz	x	x
Fußmatten	x	-

TECHNOLOGIE

3 Fahrmodi: Drive – Neutral – Return	x	x
Smartphone-Halterung	x	x
Lüftung	x	-

ZUBEHÖR (erhältlich via After Sales)

Topolino-App (Fiat Switch)	50 €	50 €
Sonnenschutzdach	50 €	-

TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Informationen	Anzahl Sitze	2
	Stauvolumen (l)	63
Abmessungen	Länge (mm)	2.535
	Höhe (mm)	1.530
	Breite (mm)	1.400
	Radstand (mm)	1.730
Motor/Kraftübertragung	Motor	Permanentmagnet-E-Motor
	Anzahl Gänge	1
Fahrleistung	Max. Leistung kW (PS)	6 (8,2)
	Max. Drehmoment (Nm)	44
	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	45
	Beschleunigung 0–45 km/h (s)	10
Batterie	Kapazität (kWh)	7
	Nennkapazität (kWh)	5,4
	Gewicht Batterie (kg)	65
	Typ	Lithium-Ionen
Ladezeiten	Ladezeiten 2,3 kW AC (0–100%)*	4 h
Reichweite und Stromverbrauch	Reichweite gemäß WMTC** (km)	75
	Stromverbrauch nach WMTC** (kWh/100 km)	7,2–8,0
Gewicht	Leergewicht inkl. Fahrer (kg)	562
	Max. Zuladung (kg)	150
Lenkung	Lenkung	Servolenkung, elektrisch
	Wendekreis (m)	7,2
Bremsen	Vorne	Scheibenbremsen
	Hinten	Trommelbremsen
Bereifung	Größe	155/65 R14

* Ladezeit schwankt in Abhängigkeit von der Batterietemperatur, des Alters der Batterie, der Lade- und Entladezyklen sowie der Batterieversion.

** Die angegebene Reichweite wurde anhand des World Motorcycle Test Cycle (WMTC) bestimmt. WMTC ist ein System von Fahrzyklen zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Motorrädern. Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.